

Waterkampioen



VOOR DE WATERSPORTER DIE MÉÉR WIL!



STAAL & SPULLEN
OP BOOT HOLLAND

ANWBWATERSPORT.NL

20 JAAR
KLUSSEN
AAN BAKDEKKER
BROMO



**ZEILEND
ODYSSEUS
ACHTERNA**

MOTOREN OVER DE
**FRANSE
MOEZEL**

20 GENOMINEERDEN

4 WINNAARS

European Yacht of the Year

NO.2 - 6 FEBRUARI 2014 - € 7,75

39005 - 56662
BP 8 710966 256664

01402





OOK GENOMINEERD: Gunfleet 58,
Hallberg-Rassy 55, Ice 62, Mylius 18E35

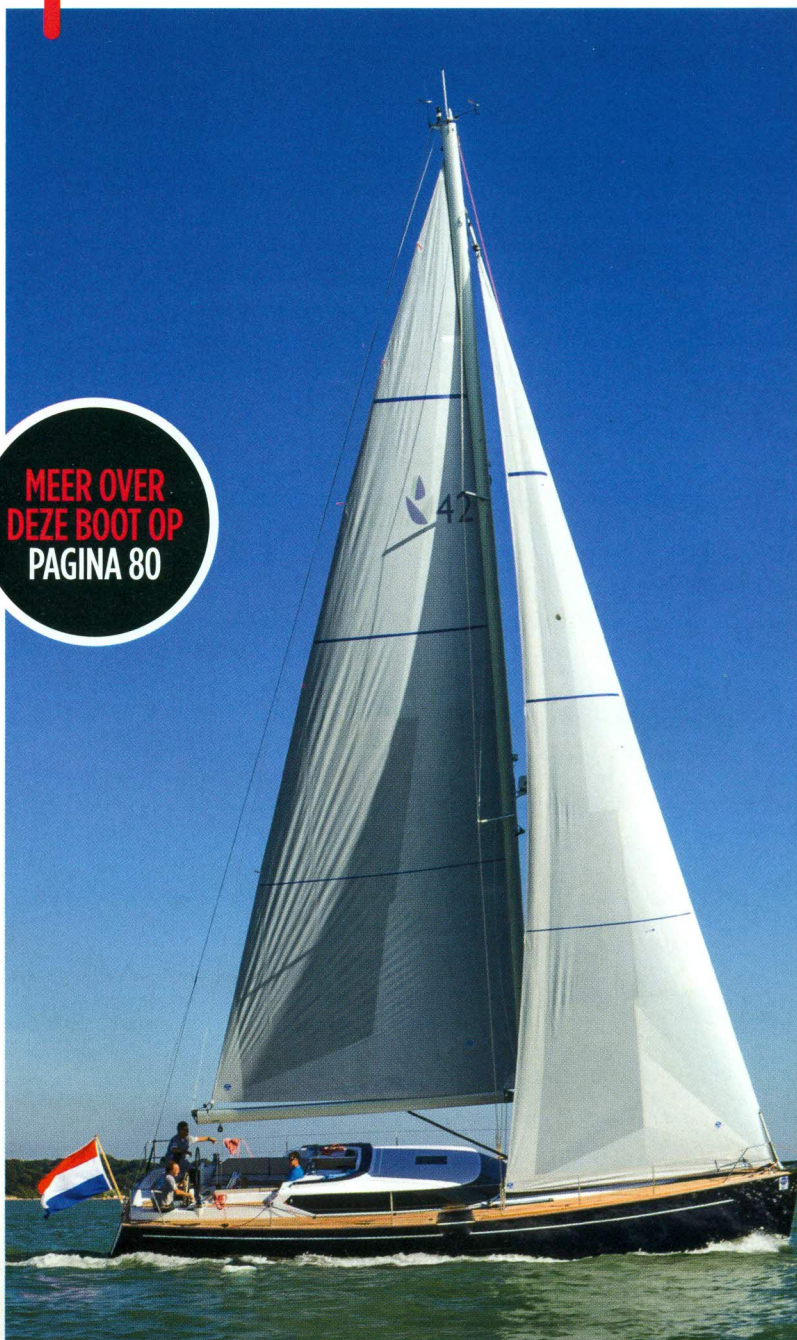
Categorie
Luxury Cruiser

CONTEST 42 CS Winnaar



Eerlijk gezegd hebben we het wel eens moeilijk met deze categorie. We zijn namelijk ook maar gewone mensen. En die gaan niet zo heel vaak op pad met een paar miljoen kostende 60-voeter. Het kan daarom lastig zijn om tot een weloverwogen besluit te komen in deze klasse. Maar dit jaar gelukkig niet! Want als een werf het voor elkaar krijgt om op 42 voet een zeilboot te bouwen die evenveel cachet heeft als die miljoenen kostende zeilboten, dan maakt dat indruk. Zoveel indruk dat hij ook zonder pardon deze hard bevochten categorie wint. We hebben het hier over de Contest 42CS. Prachtig gemaakt, heerlijk zeilend en nog enigszins bereikbaar voor ons normale mensen, al is het maar als tweedehandsje over twintig jaar. Op pagina 80 meer over deze terechte winnaar. Naast de superde-luxe Gunfleet 58, een boot waar je de rest van je leven mee over de oceanen kunt zwerven, vinden we ook nog twee Italianen. De Ice en de Mylius, beide net zo verschillend als ze gelijk zijn. 60+ voet, bijna overdreven gestyled en totaal ongeschikt voor onze wateren. De Ice maakte wel indruk met zijn strakke interieur en doodsimpele bediening. Als je op een knop kunt drukken, dan kun je met deze boot op pad. De Mylius had zo'n belachelijk interieur dat we ons echt afvragen waarom deze boot überhaupt gebouwd wordt. Dan missen we er nog één, de Hallberg-Rassy 55. En ondanks dat we echt vinden dat de Contest hier moet winnen, betreuren we dat voor HR. Want deze 55 is zo'n beetje de cumulatie van al het goede dat de Zweden te bieden hebben.

MEER OVER
DEZE BOOT OP
PAGINA 80



PLUSSEN & MINNEN

CONTEST 42CS

WE ZIJN TROTS OP CONTEST. HET IS NAMELIJK NIET EENVOUDIG OM DE EYOTY LUXURY CRUISER-KLASSE TE WINNEN MET EEN 12-METER-JACHT. DE 42CS DOET DIT VOL OVERTUIGING.



Meer nieuwe boten op
[anbwatersport.nl/
 nieuwe-boten](http://anbwatersport.nl/nieuwe-boten)

EXTERIEUR



Gematigd modern

Stijlvol en behoudend modern. Het uiterlijk van de 42CS past goed bij het concept. Een luxe zeiljacht, waarmee je comfortabel lange reizen kunt maken. Tussen veel van de huidige, moderne en vaak hoekige ontwerpen oogt de romp zelfs wat klassiek. Geen racy knik in de kimmen, geen buitensporig brede kont maar een gematigd ontwerp waarvan je weet dat het een soepel gedrag in zee-gang zal hebben. Een waardevolle eigenschap voor langere tochten over zee. Toch heeft ontwerper Georg Nissen ervoor gezorgd dat de 42 ook bij licht weer vlot loopt.



Makkelijk

De 42 zeilt heerlijk, punt. Het gevoel dat de boot je geeft, past perfect bij zijn voorkomen. Gedistingeerd maar soepel en comfortabel. Het is opvallend hoe makkelijk het elf ton, of eigenlijk dertien ton wegende jacht van zijn plek komt bij licht weer. Een pluim voor de ontwerper, want vaak zijn dit soort luxe jachten niet de meest aansprekende zeilers bij weinig wind. Ook als de wind aantrekt en de gennaker er stevig aan begint te sleuren, gedraagt hij zich als een gentleman. We hebben niet in flinke golven kunnen varen, maar ook daarin moet hij goed presteren.



De kuip kent maar liefst vijf verschillende uitvoeringen. Dit is de standaard shorthanded layout met centrale grootschootlier.

Met de gennaker gehesen dendert de 42CS er lekker doorheen. Ruim negen knopen bij twaalf knopen wind is keurig.



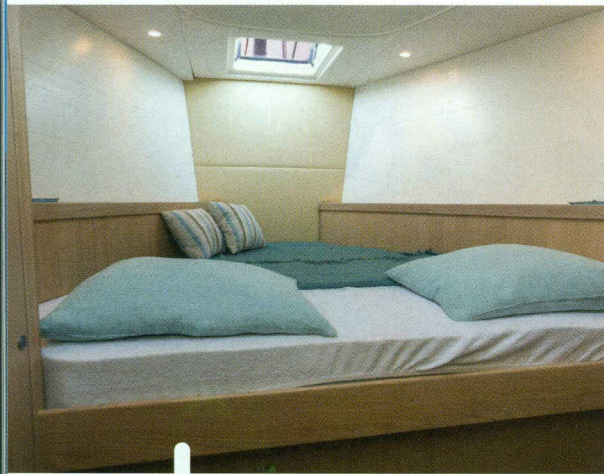
Kuipkeuzes

De kuip kent vijf uitvoeringen waarvan er altijd wel één bij je wensen past. De verschillen vind je in de grootschootvoering. In eerste instantie kun je kiezen uit drie verschillende grootschoot-systemen. De shorthanded heeft een lier middenin de kuip staan. De performance cruising-kuip heeft de grootschoot op het kajuitdak en bij de performance-uitvoering krijg je een volwaardige overloop op de kuipvloer. Daarnaast kun je bij de eerste twee kiezen of je wel of geen 'lounging' kuipbanken wilt. Wij zeilden met de shorthanded uitvoering en die werkt perfect.



Kwaliteit

De constructie van de Contest is van hoog niveau. Evenals de afwerking die tot in detail onberispelijk is. Ook in kastjes, onder banken en achter klepjes; alles is even netjes. Conyplex bouwt al het polyesterwerk met vacuüm-infusie. Ze zijn hierin door hun jarenlange ervaring zeer bedreven. Als je de werf bezoekt, begrijp je waarom de kwaliteit van dit jacht zo hoog is. Er werken alleen maar enthousiaste, ervaren vakmensen, die alles in eigen huis produceren. Doordat de werf het interieur op bijna ouderwets ambachtelijke wijze bouwt, is semi-custom bouw mogelijk.



De voorhut is ruim en voorzien van een gescheiden douche en toilet. Er is ook een versie met de badkamer in de punt.



Strak en praktisch. De kombuis is luxe afgewerkt en heeft veel werk- en bergruimte.

Het interieur is fris modern, chique en bijzonder mooi gemaakt. De grote ramen in de opbouw zorgen voor veel licht.



INTERIEUR



Ongekend strak

We zeiden al dat de afwerking van de Contest van zeer hoog niveau is. Buiten zie je dat bijvoorbeeld aan de ongekend strak gespoten romp. Maar vooral in het interieur laat de boot zien uit welk hout hij gesneden is. Dat is namelijk voortreffelijk hout. Het interieur van de 42CS is niet zo zeer verrassend qua indeling, ook al heb je als koper diverse keuzes. Het is vooral het rijke gevoel dat deze boot biedt door de nette afwerking en het gebruik van mooie materialen.



Prijs/prestatie

Ondanks dat de Contest 42 niet echt custom-built is, heb je keuze uit maar liefst 45 verschillende interieurindelingen. Als je daarnaast ook nog eigen ideeën kunt inbrengen qua afwerking, kleur en hout, dan mag je wel stellen dat geen 42 identiek zal zijn. Het schip is dan ook niet goedkoop en hoort in het topsegment thuis. De vanafprijs is zo'n 470.000 euro, maar met wat toeters en bellen erop kom je snel boven het half miljoen. Dat lijkt veel, maar is zeker passend. Het is bijvoorbeeld vergelijkbaar met wat je aan eenzelfde soort Hallberg-Rassy kwijt bent.



Semi-custom bouw, geen Contest 42CS wordt identiek

CONCLUSIE

Een terechte winnaar in de European Yacht of the Year-verkiezing van 2014. De Contest 42CS is uitermate goed geslaagd in ontwerp, constructie en afwerking. De zeileigenschappen zijn een feilloze combinatie van prestaties en comfort. Het interieur is modern, luxe en kent vele uitvoeringen. En zoals we dit verhaal al begonnen: we mogen trots zijn op deze Nederlandse werf.

PRIJS & ADRESSEN

Lengte o.a.	12,85 m
Lengte w.l.	11,76 m
Breedte	4,15 m
Diepgang	2,20 of 1,80 m
Waterverplaatsing	11.000 kg
Zeiloppervlak	104 m ²
Gennaker	180 m ²
Prijs vanaf	€ 470.690
contestyachts.com	
info@contestyachts.com	



Blue water

De 42CS wint dit jaar de Luxury cruiser-klasse. Maar het is meer dan alleen maar een luxe zeilyacht. Door de gemiddelde rompvorm die uiterst comfortabel gedrag in zee-gang kent, is het ook een echte *blue water cruiser*. Een zeilyacht dat geschikt is voor lange reizen naar verre bestemmingen. Ook het interieur houdt daar rekening mee. Niet alleen wat betreft indelingsmogelijkheden, maar ook qua uitrusting. Zo kan de boot probleemloos worden uitgerust met alle luxe van thuis. Een wasmachine, vriezer en airconditioning staan gewoon op de optielijst.



Smal

Er zijn drie indelingen voor de achterhutten. Twee hutten met een tweepersoonsbed, een hut met een tweepersoonsbed aan bak- en een enkel bed met meer bergruimte aan stuurboord. En een hut met een tweepersoonsbed aan bakboord en een grote berging aan stuurboord. Afhankelijk van de gezinssamenstelling en het gebruik van de boot kun je dus zelf de ideale indeling samenstellen. Gezegd moet worden dat het tweepersoonsbed in alle uitvoeringen aan de smalle kant is. 140 cm houdt niet over. Dit komt overigens door de behoudende rompvorm.