

EYOTY
DIE NOMINIERTEN



TOP TWENTY. Die Jury testete alle nominierten Yachten vor Southampton oder Porto Venere. Die Siegerinnen werden im Jänner zum Auftakt der boot in Düsseldorf gekürt



Vorwahlkampf

Vorschau. Zwanzig Yachten qualifizierten sich in vier Kategorien für das Finale der Wahl zu Europas Yachten des Jahres

Die Wahl zur European Yacht of the Year (EYOTY) wird seit 2002 alljährlich von elf europäischen Segelzeitschriften durchgeführt, der entsprechende Award gilt als wichtigste Auszeichnung, die die Branche zu vergeben hat. Der Aufwand für die Beteiligten ist groß. Im Juni treffen sich Testchefs und Chefredakteure von Yachtmagazinen aus elf Ländern, ermitteln aus sämtlichen Neuerscheinungen – heuer waren es über hundert – mögliche Finalisten und teilen diese in vier Kategorien (Fahrtenyachten, Performance-Cruiser, Luxus-Yachten und Spezial-Yachten) ein; die Gruppe „Mehrumpfer“ wird aufgrund der geringeren Anzahl an Neuerscheinungen nur alle zwei bis drei Jahre besetzt. Danach wird jede einzelne Yacht von der Jury beurteilt und die Kandidatenzahl solange reduziert, bis in jeder Kategorie nur mehr fünf Modelle übrig bleiben. Für die Werften ist bereits das Erreichen des Finales ein großer Erfolg, schließlich hat man sich gegen zahlreiche Konkurrenten durchgesetzt. Zudem bedeutet die Nominierung europaweite mediale Präsenz und lässt sich als Marketing-Instrument nutzen.

Heuer wurden die Finalisten zu mehrtägigen Testfahrten nach Southampton und Porto Venere (nahe La Spezia) eingeladen. Um eine seriöse Entscheidungsfindung zu ermöglichen wurden

sie von allen Jurymitgliedern gesegelt, im Anschluss tauschten sich die Journalisten über die am Wasser gemachten Erfahrungen aus. Diese intensive Kommunikation im Vorfeld der endgültigen Beurteilung ist immens wichtig. Die meisten Kollegen haben im Laufe ihrer Karriere mehrere hundert Yachten getestet und verfügen über entsprechend hohe Kompetenz. Die gemeinsam gesammelten Eindrücke ergeben für jede Yacht ein komplettes Bild, das sämtliche Stärken und Schwächen umfasst.

Ein Spaziergang ist die finale Diskussionsrunde aber definitiv nicht. Jedes Jurymitglied hat seinen persönlichen Favoriten, und wenn es, so wie heuer, keine Wackelkandidaten gibt, dann kann sich die Entscheidungsfindung ganz schön in die Länge ziehen. Patriotismus spielt dabei übrigens keine Rolle, denn das EYOTY-Regelwerk schreibt vor, dass Juroren nicht für in ihrem Land gebaute Yachten voten dürfen. Die Ergebnisse der Marathon-Diskussionen, sprich die Siegerinnen, werden zum Auftakt der boot in Düsseldorf am Branchenabend des Delius Klasing Verlags bekannt gegeben.

Unterm Strich ist der EYOTY-Award eine Win-win-Situation für alle Beteiligten: Leserinnen und Leser können auf das Urteil von Experten vertrauen, die Werften freuen sich über mediale Präsenz für ihre Neuerscheinungen und die Journalisten erweitern Jahr für Jahr ihren Horizont.

Fahrtenyachten

Das Anspruchsniveau in dieser Klasse ist in den letzten Jahren gestiegen. Die Yachten müssen möglichst viel Lebensraum an und unter Deck bieten, attraktiv aussehen, gut segeln und auch von einer kleinen Crew beherrschbar sein.

ALLURES 39.9

Blauwasseryacht mit Alu-Rundspantrumpf, GFK-Deck und Integralschwert. Ungewöhnlich für eine Yacht dieses Genres: große Seitenfenster und Rumpfluken.

DATEN: Rumpflänge: 12,65 m, Breite: 4,15 m, Tiefgang: 1,06–2,75 m, Verdrängung: 10,9 t, Segelfläche: 81,5 m², Konstrukteur: Berret-Racoupeau Yacht Design, Preis (exkl. MwSt.): € 259.500,-

www.masteryachting.com

BAVARIA CRUISER 37

Weiterentwicklung der Cruiser 36. Rumpf und riesige Badeplattform blieben ident, statt einem gibt's zwei Räder und eine neue, wirklich gute Steuerung.

DATEN: Rumpflänge: 10,90 m, Breite: 3,67 m, Tiefgang: 1,95/1,63 m, Verdrängung: 7 t, Segelfläche: 69 m², Konstrukteur: Farr Yacht Design, Preis (exkl. MwSt.): € 91.900,-

www.yachten-meltd.de

DUFOUR 410 GRAND LARGE

Gut segelnde Fahrtenyacht, die aus jedem Blickwinkel gestylt aussieht und einen loftartigen Innenausbau mit vielen intelligenten Detaillösungen hat.

DATEN: Rumpflänge: 11,98 m, Breite: 4,20 m, Tiefgang: 2,10 m, Verdrängung: 8,94 t, Segelfläche: 71 m², Konstrukteur: Felci Yacht Design, Preis (exkl. MwSt.): € 146.988,-

www.trend-travel-yachting.com, www.phoenix-yachting.com

WINNER 900

Überraschend geräumige, optisch konservative Yacht mit vielen smarten Lösungen unter Deck und einer schwenkbaren Steuersäule, die Platz im Cockpit schafft.

DATEN: Rumpflänge: 9,00 m, Breite: 2,96 m, Tiefgang: 1,25–1,90 m, Verdrängung: 3,1 t, Segelfläche: 60 m², Konstrukteur: Cees van Tongeren, Preis (exkl. MwSt.): € 70.165,-

www.winneryachts.com

BENETEAU OCEANIS 38

Wird wahlweise als Fahrtenyacht, Weekender oder Daysailer angeboten, ein ausgesprochen innovativer Ansatz, der die Zielgruppe erweitert.

DATEN: Rumpflänge: 11,50 m, Breite: 3,99 m, Tiefgang: 1,60/2,05 m, Verdrängung: 6,43 t, Segelfläche: 65,70 m², Konstrukteur: Finot/Conq, Preis (exkl. MwSt.): € 96.600,-

www.masteryachting.com





Luxusyachten

In der Oberliga geht es in erster Linie um Qualität, Komfort und Design. Hier kommt alles zum Einsatz, was gut und teuer ist. Lange Zeit wurde dieses Segment von traditionellen Blauwasseryachten dominiert, zuletzt haben sich dafür auch sehr sportliche Yachten qualifiziert.

CONTEST 42 CS

Styling-Queen der holländischen Edelschmiede, bei der auf zeitgemäßes Design, Achtercockpit und variantenreiches Innenlayout gesetzt wurde.

DATEN: Rumpflänge: 12,85 m, Breite: 4,15 m, Tiefgang: 2,20/1,80 m, Verdrängung: 11 t, Konstrukteur: Nissen Yacht Design, Preis (exkl. MwSt.): **€ 389.000,-**

www.masteryachting.com

GUNFLEET 58

Exklusive Blauwasseryacht mit vielen extravaganten und funktionellen Details. Gediegene Atmosphäre an und unter Deck, variables Innenlayout.

DATEN: Rumpflänge: 17,60 m, Breite: 5,20 m, Tiefgang: 1,75-3,60 m, Verdrängung: 31 t, Segelfläche: 175 m², Konstrukteur: Tony Castro, Preis (exkl. MwSt.): **€ 1.497.000,-**

www.gunfleetmarine.com

HALLBERG-RASSY 55

Die Werft aus Ellös bleibt ihrem Stil treu: großes Mittelcockpit mit Windschutzscheibe, gediegener Mahagoniausbau, makellose Verarbeitung.

DATEN: Rumpflänge: 16,68 m, Breite: 4,73 m, Tiefgang: 2,30 m, Verdrängung: 26,3 t, Segelfläche: 156,9 m², Konstrukteur: German Frers, Preis (exkl. MwSt.): **€ 1.002.282,-**

www.hallberg-rassy.com

MYLIUS 18E35

Komfortable, eher sportliche Karbonyacht mit loftartigem Interieur (transparentes Hauptschott) und geschmackvollem Italo-Design.

DATEN: Rumpflänge: 18,35 m, Breite: 4,80 m, Tiefgang: 3,50 m, Verdrängung: 15,9 t, Segelfläche: 211 m², Konstrukteur: Alberto Simeone, Preis (exkl. MwSt.): **€ 1.300.000,-**

www.mylus.it

ICE 62

Extravaganter Performance Cruiser mit steilem Bugstegen, beachtlichem Überhang achtern, sportlichem Karbonrigg und Innenausbau mit hohem Holzanteil.

DATEN: Rumpflänge: 18,82 m, Breite: 5,20 m, Tiefgang: 2,50-4,00 m, Verdrängung: 17 t, Segelfläche: 216 m², Konstrukteur: Felci Yacht Design, Preis (exkl. MwSt.): **€ 1.300.000,-**

www.iceyachts.it

Performance-Cruiser

In dieser Kategorie brachte der Fortschritt im Yachtbau die größten Veränderungen. Neue Rümpfe mit breiten Hecks steigerten das Raumschotpotenzial, erhöhten das Platzangebot und ermöglichten breitere Doppelkajen in den Achterkajüten. So wurden aus einstigen Nischenprodukten familientaugliche Yachten.

DEHLER 38

Die erste Dehler made by Hanse verkörpert typische Dehler-Tugenden: deklarierter Neuheitsaspekt, innovatives Design, sehr gute Segelleistung und solide Qualität.

DATEN: Rumpflänge: 11,30 m, Breite: 3,75 m, Tiefgang: 2,00/2,20/1,60 m, Verdrängung: 7,1/6,75/7,3 t, Segelfläche: 74,5/86,5 m², Konstrukteur: Judel/Vrolijk & Co., Preis (exkl. MwSt.): **€ 129.000,-**

www.hanseyachtsvertrieb.de

ELAN 400

Die slowenische Werft setzt auf radikales Rumpfdesign, hellen, geradlinigen Innenausbau und bietet die Yacht in einer Racing- und Cruising-Version an.

DATEN: Rumpflänge: 11,95 m, Breite: 3,87 m, Tiefgang: 2,40/2,20 m, Verdrängung: 7,5 t, Segelfläche: 89,2 m², Konstrukteur: Rob Humphreys, Preis (exkl. MwSt.): **€ 159.990,-**

www.yachtingcenter.at

POGO 30

Yacht im Stil einer Class 40 mit funktionellem Deckslayout, tollen Raumschoteigenschaften und einfachem, aber lebbarem Interieur.

DATEN: Rumpflänge: 9,14 m, Breite: 3,70 m, Tiefgang: 1,90/1,05-2,50 m, Verdrängung: 2,8 t, Segelfläche: 61 m², Konstrukteur: Rob Humphreys, Preis (exkl. MwSt.): **€ 82.935,-**

www.pogostructures.com

XP 33

Sehr sportliche Yacht mit exzellenten Segeleigenschaften, funktionellem Deckslayout, gutem Rudergefühl und reduziertem Innenausbau.

DATEN: Rumpflänge: 9,99 m, Breite: 3,21 m, Tiefgang: 1,90 m, Verdrängung: 4,3 t, Segelfläche: 65,2 m², Konstrukteur: Niels Jeppesen, Preis (exkl. MwSt.): **€ 105.025,-**

www.x-yachts.ch

PREMIER 45

Viel Kohle um wenig Kohle: Gebackener Rumpf und Deck aus Epoxy/Karbon/E-Glass-Sandwich, Interieur aus Komposit, Karbonrigg, martialisches Design.

DATEN: Rumpflänge: 13,72 m, Breite: 4,15 m, Tiefgang: 1,83-2,75 m, Verdrängung: 8,03 t, Segelfläche: 120,6 m², Konstrukteur: Botin&Carkeek, Preis (exkl. MwSt.): **€ 423.381,-**

www.rbk-yachting.de





SAPHIRE
27

Spezial-Yachten

Eine besonders spannende Rubrik, in der Yachten landen, die in keine andere Kategorie passen, aber mit bemerkenswerten Eigenschaften beeindruckten. Sie sind anders, untereinander kaum vergleichbar, aber jede ist auf ihre Weise interessant.

SAPHIRE 27

Allroundtalent aus der Schweiz, das je nach Ausrichtung Racer, Daysailer und Fahrtenyacht sein kann. Features: Hubkiel und Karbonrigg.

DATEN: Rumpflänge: 8,00 m, Breite: 2,50 m, Tiefgang: max. 1,70 m, Verdrängung: 1,3 t, Segelfläche: 44 m², Konstrukteur: Claudio Maletto, Preis (exkl. MwSt.): € 49.000,-

<http://de.saphirboats.com>

ESSENCE 33

Holländischer Daysailer mit traditionellem Rumpf-Design, modernem Unterwasserschiff und ebensolchem Rigg. Hohe Qualität, hoher Preis.

DATEN: Rumpflänge: 10,12 m, Breite: 2,70 m, Tiefgang: 1,80 m, Verdrängung: 2,75 t, Segelfläche: 55 m², Konstrukteur: Michel Hof, Preis (exkl. MwSt.): € 195.000,-

www.essenceyachts.nl

MALANGO 8.88

Schwenkkiel und zwei FüÙe zum Anschrauben qualifizieren die Yacht zum Trockenfallen. Außerdem erstaunlich: Beibootgarage auf einer 9-Meter-Yacht.

DATEN: Rumpflänge: 8,88 m, Breite: 3,45 m, Tiefgang: 1,00 - 2,30 m, Verdrängung: 2,8 t, Segelfläche: 56 m², Konstrukteur: Pierre Rolland, Preis (exkl. MwSt.): € 76.544,-

www.idbmarine.com

DJANGO 6.70

Das Design orientiert sich klar an den Mini-Transat-Booten, unter Deck haben aber bis zu vier Personen Platz.

DATEN: Rumpflänge: 6,70 m, Breite: 3,00 m, Tiefgang: 0,50 - 1,60 m, Verdrängung: 1 t, Segelfläche: 37 m², Konstrukteur: Pierre Rolland, Preis (exkl. MwSt.): € 35.048,-

www.mareehaute.fr

SAILART 22

Kleinkreuzer in auffälliger Optik mit Selbstwendefock, Schwenkkiel, fixem Bugspriet, erstaunlicher Detailverliebtheit und hochwertiger Standard-Ausstattung.

DATEN: Rumpflänge: 6,60 m, Breite: 2,30 m, Tiefgang: 0,70 - 1,45 m, Verdrängung: 1,1 t, Segelfläche: 24 m², Konstrukteur: M.-O. von Ahlen, Preis (exkl. MwSt.): € 39.412,-

www.sailart.de



33
ESSENCE

